



Dubrovnik

# Zamanı durduran seyir

**SLOVENYA'DAN BAŞLAYAN SEYİR DEFTERİNİN İLK BÖLÜMÜNDE HANSE 505 MODEL EFULİM VE ALTI KİŞİLİK EKİBİNİ SİBENİK'TE BIRAKMIŞTIK. GEZİYE SPLIT İLE DEVAM EDEN MÜRETTEBAT, YUNAN SULARINA DOĞRU YOL ALIYOR.**

YAZI: SERPİL ŞAHİNOĞLU

Günün ilk ışıklarıyla başladığımız seyrimizi 5-6 knot esen rüzgâr ve yelken keyfiyle sürdürdük. Yaklaşık yedi saatlik yolculuktan sonra şehir karşımızda duruyordu. Küçük bir deniz molasından sonra Split ACI Marina'ya giriş yaptık. Son derece kötü konumlandırılmış ve palamar hizmetleri oldukça zayıf olan marinanın gecelik bağlanma bedeli 100

euro'ydu. Dalmaçya'nın en büyük ve en önemli şehri olan Split, eski ve yeni şehir olarak ayrılmış. Marina ise yeni şehirde yer alıyor.

Şehirde deniz oldukça kirliydi. Sebze, meyve atıklarının yanı sıra foseptiğin yer yer suya verilmesi bizi oldukça şaşırttı ve üzdü. Büyük bir katedral, parlak kesme yer taşı tarihi sokaklar ve pek çok tarihi

kalıntılarla bezenmiş bu şehirde bir gece kalıp, baş pervanemizin sol kısmını alarak saat 14:00'te ayrıldık.

### Cennetten bir köşe: Hvar Adası

Adriyatik kıyıları çok girintili çıkıntılı. Kayalar dalgalar tarafından aşınmış ve doğal bir sahil oluşturmuş. Deniz şehirlerin, ormanların içine sanki bir

rüzgâr fazla olmadığı için zorlanmadık. Fakat ertesi gün rüzgâr nedeniyle koya giriş yapan tüm tekneleri limana geri geri almaları buraya sert havada yanaşmanın oldukça güç olduğunu bize işaret etti.

Stari Grad sakin, koyun her iki tarafına boğaz misali yapılandırılmış bir kasaba. Bir tarafta eski, diğer tarafta yeni yerleşim var. Fotoğraf tutkunlarının bolca malzeme bulacağı, lavantaları ile ünlü, dar sokaklardaki şirin yerleşimleri ile büyüleyici bir atmosfere sahip az gelişmiş, bozulmamış oldukça hoş bir atmosfere sahip. Pula ACI Marina girişinde pervanemiz kırılmıştı. Stari Grad'da pervanemiz gelip yerine takıldı. Biz de ertesi gün saat 14:00 gibi ayrıldık.

Rotada Mjet var. Yola çıkarsak rüzgârı kafadan alacak, dalga boyu da artınca yorucu bir seyir yapmak zorunda kalacaktık. Bunun yerine Hvar Adası karşısında yer alan Marin Kovaç ve Jerolin Adaları'nın arasına kıçtankara bağlanarak geceyi geçirmeye karar verdik. Akşam tekneye çağırığımız deniz taksile (kişi başı, gidiş dönüş 100 kuno) Hvar merkezini de gezme şansı elde ettik. Gördüğümüz en gelişmiş ve modern Hırvatistan yerleşimiydi.

### Masal şehri Dubrovnik

Sabah günün ilk ışıkları ile birlikte 05:30 gibi yola çıktık, zaman kaybetmemek için Mjet Adası'na uğramadan Dubrovnik'e geçmeye karar verdik. Yaklaşık 90 mil ve 11 saat süren seyir sırasında kafadan aldığımız rüzgâr ve yağmurlu hava bizi oldukça yormuştu. Gri bir havada Dubrovnik girişinde şehri birbirine bağlayan büyük köprü bizi karşıladı. Köprünün altından geçerek Dubrovnik ACI Marina'ya yanaştık. Son derece doğal ve mavi bayraklı bir marina olmasına rağmen deniz burada oldukça kirli görünüyor. Marinanın üç tarafı deprem sonucu oluşmuş tepelerle çevrili ve etraf yemyeşil. Günlük su yükselmelerinin yaşandığı marina gün içinde yolları aniden su basmış bir şekilde bulabilirsiniz şaşırmayın. Gecelik bağlama bedeli 120 euro olan marina, teknik servis ve genel anlamda oldukça donanımlı.



Kiraladığımız araçla gittiğimiz Dubrovnik şehir merkezi, adeta Ortaçağ'dan günümüze uzanan bir masal şehri gibi.

Tarihin içinde dolaşım havasını teneffüs etmek bu masalın içinde yer almak bize güzel seyirde bahşedilmiş bir hediye gibiydi. Ayrıca Dubrovnik sahip olduğu tarihin yanında Adriyatik Denizi kıyısında olmasından dolayı deniz turizmi için de çok tercih edilen bir yer. Bu nedenle oldukça kalabalık. Ertesi sabah yine erken saatlerde ACI Marina'dan ayrılarak, yaklaşık üç saatlik bir seyirle Hırvatistan gümrüğünün yer aldığı Cavcat kasabasına yanaştık. Gümrük işlemlerimiz oldukça kısa sürdü



Hvar, Stari Grad Koyu

**Dubrovnik**

ve dört saatlik güzel bir yelken seyrinin ardından artık Montenegro yani Karadağ Cumhuriyeti karşımızda duruyordu.

#### “Adriyatik’in Paris’i” Montenegro

Port Montenegro, Karadağ Cumhuriyeti’nin Tivat şehrinde yer alıyor ve büyümekte olan, bu nedenle yapılaşma sürse de son derece şık ve iyi hizmet veren bir marina. İçinde çok sayıda mağaza ve restoran bulunan marina, yakın bir gelecekte Avrupa’nın en iyilerinden biri olmaya aday. Marina adeta Adriyatik’in Paris’i... Burada kötü olan hiçbir şey görmedik.

Sabah kahvaltının ardından yola çıkıyoruz ve bu sefer iki saat süren kısa bir yolculuktan sonra yine Karadağ’ın Bar Limanı’na yanaşıyoruz.

#### Turistik ‘Bar’

Bar turistik ve tarihi kasaba ve aynı zamanda Karadağ’ın ana limanı olmasına rağmen oldukça kötü hizmet veriyor. 120 euro bağlama bedeli ödüyoruz. Gümrük hemen marinanın yanında yer alıyor, işlemler oldukça kısa sürüyor fakat gemilere denk gelerseniz gümrük işlemleri için fazla bekleyebilirsiniz.

Bar’dan gümrük işlemlerimizi tamamladıktan sonra 09:00 gibi çıkış yapıyoruz. Rotamızda bu kez Yunanistan’ın Korfu Adası var ve uzun bir seyir bizi bekliyor. Yaklaşık 180 mil 22 saat süren yorucu bir gece seyrinden sonra Korfu Adası’na varmanın mutluluğunu yaşıyoruz.

#### Antik tapınaklarıyla Korfu Adası

Korfu Gouvia Marina’ya sabaha karşı giriş yaptık. Büyük bir marina olmasına rağmen önceden rezervasyon yapılmasında fayda var. Marina girişi çok rahat, hemen girişteki büyük istasyondan yakıt ikmali yapabilirsiniz. Aradaki Pyti Plajı denize girmek için son derece ideal. Korfu gezimiz sırasında hemen merkezde bulunan kalenin altında küçük bir marina fark ettik. Bu hem şehre yakın bir marina hem de oldukça ucuz. 90 euro’luk marina ücreti burada nerdeyse yarı fiyatındaydı. Gayet iyi hizmet veren Gouvia’yı tercih etmenizi öneririm, her imkanı bulabiliyorsunuz. Transit log işlemlerimiz için bizim yapmış olduğumuz hatayı yapmayın, acente kullanmamanızı öneririz. Korfu çok güzel ve büyük bir ada, şehrin merkezinde irili ufaklı birçok restoran var. Ciddi turist alan bir ada olduğu için restoran konusunda yerli halktan bilgi almakta fayda var. İyon Adaları ile Adriyatik Denizi arasında kalan ada, 200 kilometrelik kıyıları ve yemyeşil bitki örtüsüyle ünlü. Antik tapınakları ve Roma villalarının bulunduğu Korfu Adası’nda gördüğümüz parlak mavi deniz, antik tapınakları, bağları, zeytin ağaçları bize tüm yorgunluğumuzu unutturuyor.

#### Lefkada Adası

Korfu’dan sonra Lefkada Adası’nın hemen kuzeybatısında kalan Lefkas (Levkas) Marina’ya hareket ettik. Yaklaşık 60 millik bir mesafeyi sekiz saat gibi bir sürede kat ettik. Korfu çıkışımızda

hemen yakalamış olduğumuz rüzgâr bize 8-9 mil ortalama seyir hızı verdi. Bizim için çok keyifli bir yolculuktu bu mesafe. Lefkas girişine dikkat! Lefkada Adası’nın hemen ucunda bulunan Lefkas Kanalı genelde tüm teknelerin kullandığı ve mesafeyi ciddi biçimde kısaltan ama bir o kadar da dikkat edilmesi gereken bir kanal. Marinaya da bu kanaldan giriyorsunuz. Buraya yaklaşık 5 bofor esen havada giriş yaparken maalesef haritanın da bizi yanıltması sonucu salmayı vurduk. Allah’tan ciddi bir sorun olmadı, küçük bir boya sıyrığı ile atlattık. Her ne kadar chartplotter’inizden takip etseniz de su derinlikleri 3 metreye kadar düşüyor. Bu nedenle kanala giriş yapan bir tekneyi bekleyip onu takip ederek gitmenin daha güvenli olacağını düşünüyorum. Buna rağmen hemen girişte bulunan mendireğe doğru ilerlemenizde fayda var. Burası nispeten daha derin ve güvenli. Lefkas kanalın hemen başında bulunan yüzen köprüyle anakaraya bağlanıyor. Akşam saat 20:00 gibi köprü açılıyor ve yaklaşık bir saatlik bir süre teknelerin geçişine izin veriliyor. Bunun yanı sıra gün içinde belirli saatlerde köprü açılıyor. Bu geçiş öncesinde kısa bir demir atarak kanalın hemen girişinde bekleyebilirsiniz. Lefkas Marina’ya giriş yaptıktan sonra tekmemizi neta hale getirip akşam Lefkada Adası’nı gezmek ve güzel Yunan tavernaları gezimize ayrı bir tat verdi. Karadan bağlantısı olduğu için ada ciddi anlamda kalabalık, bu nedenle restoran ve hatta marina için tavsiyem randevulu gitmeniz.